

Tisková zpráva

8. ledna 2018

Inovativní řešení pro automobilový průmysl od BASF

- Snížení emisí i hmotnosti a zvýšení komfortu díky novým materiálům
- Nové možnosti interiérového designu automobilů díky speciálním polyamidům

Ludwigshafen, Německo 8. ledna 2018 – Společnost BASF nedávno představila několik novinek pro automobilový průmysl – od inovativních katalyzátorů, přes baterie, až po plasty, které snižují emise i hmotnost jednotlivých komponentů a zároveň zvyšují bezpečnost a vylepšují design vozů. Na podzimním mezinárodním automobilovém veletrhu (IAA) ve Frankfurtu byly na stánku BASF k vidění také různé funkční materiály zahrnující komponenty pro podvozek, pohon, interiér i exteriér.

Katalyzátory a baterie pro čistý vzduch

Díky katalyzátorové technologii **EMPRO[®]** společnosti **BASF** mohou automobilky plnit přísné limity stanovené **evropskou legislativou o emisích Euro 6d**.

U **EMPRO[™]** čtyřstupňového převodního katalyzátoru pro benzínové motory jsou vnitřní stěny filtru potaženy katalyticky aktivním materiálem. Ten přeměňuje oxid uhelnatý, nehořlavé uhlovodíky a oxidy dusíku na vodík, dusík a oxid uhličitý. Navíc dokáže odstranit škodlivé částice z výfuku.

Patentovaný **katalyzátor EMPRO[™] SCR.2F pro dieselové motory** kombinuje v jediném komponentu technologii SCR (selektivní katalytická redukce) s filtrem pevných částic, který kontroluje emise oxidů dusíku. Výsledkem je úspora místa i

hmotnosti.

Další představenou novinkou je speciální **katalytický povlak EMPRO™ PremAir® NXT** určený pro chladiče, který během jízdy přeměňuje na kyslík molekuly přízemního ozónu – hlavní složky smogu.

Bateriové materiály pro elektromobily

V rámci veletrhu společnost BASF představila také široké portfolio bateriových materiálů pro elektromobily a hybridní vozy, mezi nimi např. na míru přizpůsobené katodové materiály jako oxidy niklu, kobaltu a hořčíku (NCM) a oxidy niklu, kobaltu a hliníku (NCA) pro Li-Ion baterie, které přispívají k navýšení výkonu i bezpečnosti.

Komponenty snižující vibrace

Tématem byly i individualizované aplikace, které ve vozidlech snižují hluk a vibrace, a zároveň mohou až o 30 procent snížit hmotnost jednotlivých součástí. Na stánku BASF byly k vidění komponenty jako horní úchytky, izolace cívek nebo pohyblivé držáky motoru a podvozku z různých kombinací materiálů. Inovativní **držáky motorů Cellasto®** splňují dokonce i specifické požadavky elektrických a hybridních vozů, přičemž si zachovávají lehký kompaktní design a mimořádnou akustickou izolaci.

Vůbec poprvé byly představeny pomocné rámy držáků z nových kompaktních polyuretanů, které zvyšují bezpečnost a umocňují zážitek z jízdy. V řadě Cellasto® je novinkou také vylepšená receptura **produktu LS24** z mikrocelulárního polyuretanového elastomeru, která se díky svým vlastnostem dokonale hodí např. pro horní úchytky a podvozkové aplikace.

Špičkové plasty pro interiér i tělo vozu

V rámci veletrhu IAA byly uvedeny také dva unikátní polyamidy z řady Ultramid® pro interiér vozu. Tyto přípravky otevírají nové možnosti v oblasti vysoce lesklých povrchů, podsvícených konstrukčních a funkčních prvků a materiálů, které jsou příjemné na dotek. Oba druhy plastů splňují přísné emisní i pachové normy stanovené pro interiéry automobilů.

Další novinkou jsou konstrukční prvky vyvinuté pomocí simulačního nástroje **Ultrasim®**. Přenosové nosníky a převodové adaptéry z řady **Ultramid®** vyztužené skleněnými vlákny splňují rostoucí požadavky zákazníků v oblasti snížení vibrací,

hluku a drsnosti materiálů. Zároveň jsou potvrzením dokonalé korelace mezi simulací Ultrasim® a skutečným chováním materiálů.

BASF prezentoval také tepelně stabilní pěnu melaminové pryskyřice **Basotect® TG**. V současnosti se používá pro akustické vrstvy v motoru Volkswagen EA888 (modely Jetta, Golf, Passat, Tiguan a Beetle vyráběné v Severní Americe). Použití Basotect® zajišťuje nejen vynikající absorpci hluku, ale také zpomalování hoření a vysoké snížení hmotnosti. Basotect® TG je jediná pěna, která je speciálně tvarována za tepla a vytváří tak sofistikované trojrozměrné komponenty i pro těsné prostory.

Více informací naleznete na webových stránkách:

www.plasticsportal.eu

www.polyurethanes.basf.eu

www.catalysts.basf.com

O společnosti BASF a automobilovém průmyslu

Automobilový průmysl je jedním z klíčových odvětví společnosti BASF. V roce 2016 dosáhly prodeje společnosti BASF v oblasti automobilového průmyslu celkem 10 miliard eur, což představuje zhruba 17 % prodeje skupiny BASF. Společnost BASF dodává a vyvíjí funkční materiály i řešení, které umožňují efektivnější konstrukci vozidel a pomáhají zmírnit dopad na životní prostředí. Výrobní sortiment společnosti BASF zahrnuje například plasty, krytí, katalyzátory, kapaliny pro automobilový průmysl a materiály pro baterie. S tak rozsáhlým sortimentem výrobků je společnost BASF předním světovým dodavatelem chemických látek pro automobilový průmysl. Další informace na webové stránce www.automotive.basf.com.

O společnosti BASF

Ve společnosti BASF tvoříme chemii pro udržitelnou budoucnost. Kombinujeme hospodářský úspěch s ochranou životního prostředí a klademe důraz na společenskou odpovědnost. Přibližně 114 tisíc zaměstnanců koncernu BASF přispívá k úspěchu našich zákazníků prakticky ve všech odvětvích po celém světě. Portfolio společnosti je rozděleno do pěti segmentů: Chemicals, Performance Products, Functional Material & Solutions, Agricultural Solutions a Oil & Gas. V roce 2016 dosáhla BASF obrátu přes 58 miliard eur. Akcie společnosti BASF jsou obchodovány na burzách ve Frankfurtu (BAS), Londýně (BFA) a Curychu (BAS). Další informace naleznete na www.basf.com.

BASF v České republice

Společnost BASF spol. s r.o., dceřiná společnost BASF SE, patří k předním firmám chemického průmyslu v České republice. Z Prahy a jiných závodů je distribuován celý sortiment inovativních a

vysoce hodnotných výrobků skupiny BASF. V roce 2016 měla v České republice skupina BASF 288 zaměstnanců a dosáhla obratu více než 620 milionů eur. Další informace jsou uvedeny na internetové stránce www.basf.cz.